



ALV NIEUWE DATUM EN NIEUWE LOCATIE!

De komende ALV zal niet op maandag 17 november maar op woensdag 19 november plaatsvinden. Onze nieuwe locatie wordt de Gasthuiskerk in Doesburg. Het lijkt wel of de locaties waar we de afgelopen jaren zijn geweest na ons bezoek de deuren sluiten: het Meulenhuis, de Onderbouw en jongerencentrum 0313 mag van de gemeente niet meer verhuurd worden.



Gelukkig hebben we met de Gasthuiskerk een mooie locatie in Doesburg gevonden. De kerkzaal is ruim, er zijn goede flatscreens, er is goed geluid en ook het horeca gedeelte is prima in orde. Parkeren is wel 'een dingetje'. Mocht je met de auto komen, bedenk dan vooraf waar je gaat parkeren. Zie ook <https://podiumdoesburg.nl/route-en-parkeren/>.

Op deze najaarsvergadering zullen de commissarissen verslag doen over het afgelopen jaar en de plannen voor het nieuwe jaar kenbaar maken. Een belangrijk agendapunt vanuit het bestuur is de zogenaamde WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) waar wij als vereniging ook onder vallen. Deze wet gaat per 1 juli 2025 in werking en dit betekent dat wij

onze statuten en het huishoudelijk reglement moeten aanpassen om aan deze wet te voldoen. Hierop zullen we een toelichting geven.

Een ander belangrijk punt is ons plan voor een nieuw voorzieningengebouw op Zuid (sanitair, havenkantoor en overkapping). We praten u bij over de mogelijkheden en, niet onbelangrijk, de kosten.

Via de secretaris ontvangt u de uitnodiging met agenda en ook een nadere toelichting op het punt van het nieuwe voorzieningengebouw.

Graag tot de 17^e november!



AFSLUITING VAARSEIZOEN

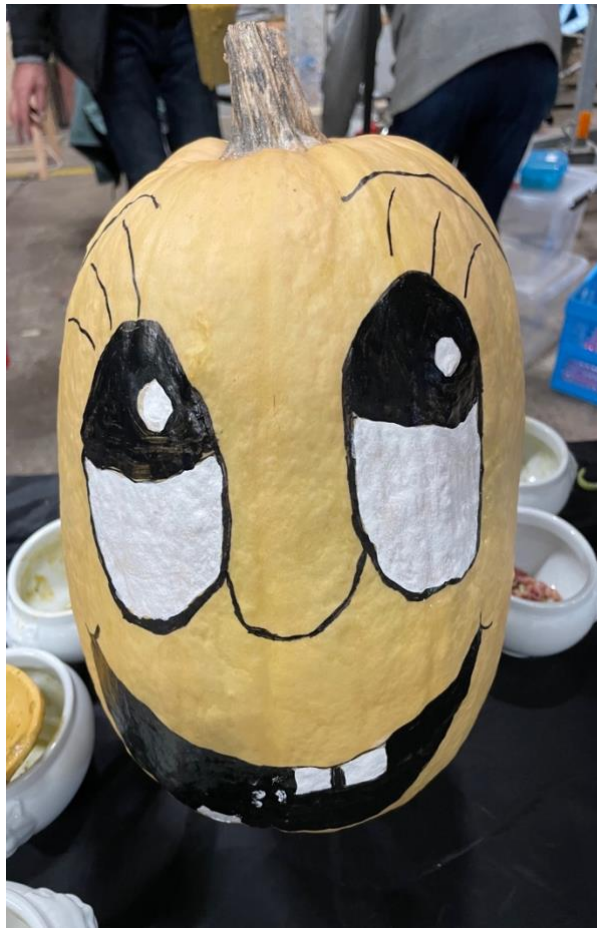


De organisatie had een vooruitziende blik: geen afsluiting op noord of zuid, maar in de loods. Wat een slecht weer was het die dag. Niettemin was het een gezellige middag waarbij de opkomst best wat wel wat hoger had mogen zijn. Tenslotte zijn we een vereniging die met elkaar een haven en een werf 'in de lucht' te houden heeft, en dan is het onderlinge contact uitermate belangrijk. Uiteindelijk zijn wij samen de vereniging en zorgen we er voor dat de vereniging, onze haven en de werf blijft functioneren. En dat gaat niet vanzelf. Daar is best veel hulp bij nodig.

De voorzitter hield zijn gebruikelijke toespraak en memoreerde dat afgelopen zomer de op drie na warmste in de historie was met ook nog 2 hittegolven. Toch zullen velen zich ook de rijkelijke regenbuien herinneren, ook tijdens de toertocht naar Elburg. Afgelopen zomer is voor

onze havenmeesters een druk jaar geweest met meer passanten dan vorig jaar, en vorig jaar was al een uitstekend jaar! Ook al is het vakantie, het werk in de haven gaat gewoon door. Zo wordt de tuin bijgehouden, het gazon gemaaid en door de werkploeg het nodige onderhoud gepleegd.

Ook het bestuur heeft niet stilgezeten. Het heeft wat moeite gekost om het belangrijkste deel van onze nieuwe gastensteiger geleverd te krijgen. De drijvende delen liggen nu in ieder geval in onze haven. In de krant heeft u kunnen lezen dat wij in het komende jaar een nieuw voorzieningengebouw op zuid gaan realiseren. Mogelijk heeft een van u dit gebouw besteld, maar



het bestuur in ieder geval niet. Het is ook niet realistisch te veronderstellen dat wij dit voor het volgende seizoen al hebben gerealiseerd.



Wat vreselijk jammer is, is dat Hennie en Jeannette met ingang van 1 januari stoppen als evenemententeam.

Ze hebben dit in 11 jaar opgebouwd en nu is het tijd voor 'nieuw bloed'. Wel blijven ze de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht doen. Wij zullen hier op de komende ALV bij stil staan. Onder groot applaus voor alle vrijwilligers beginnen we aan de middag.



Terugkijkend was het een uitermate gezellige bijeenkomst met drankjes, hapjes

en een overheerlijke kop erwtensoep.

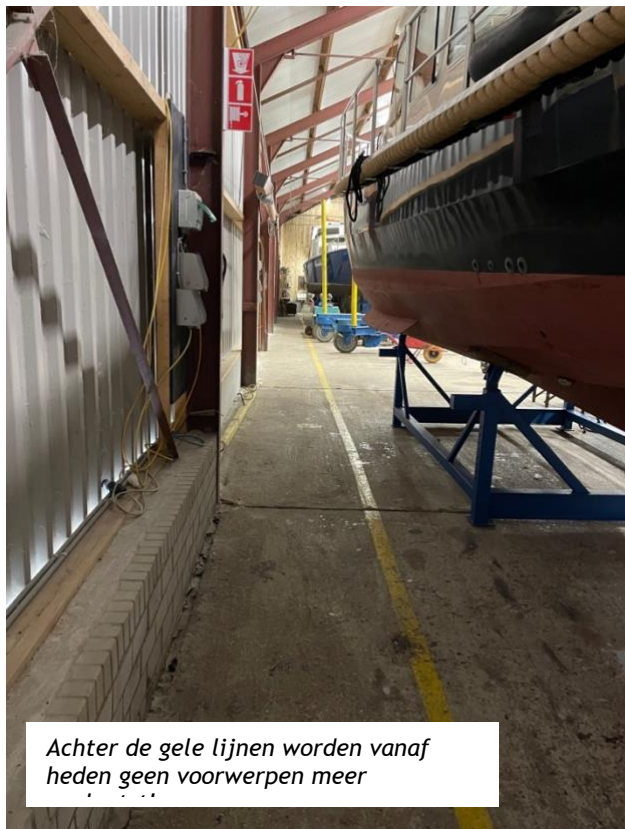
HELLINGEN

De hellingploeg is deze weken weer druk met het hellingen van de schepen van leden die deze winter in de loods of op het buitenterrein willen staan. Voorafgaande aan deze klus hebben onze heftruck en botenwagen weer hun jaarlijkse keuring ondergaan. Zowel bij de heftruck als de botenwagen zijn een aantal slangen voor de hydrauliek door een monteur vervangen. Deze heeft ook de bouten van de cylinders onder de lifters vervangen.

Het is maar goed dat Gerrit Reiling dit heeft gecontroleerd want het bleek dat slechts 4 van de 8 bouten waren vervangen en dan ook nog eens met een andere treksterkte dan de originele. Gerrit heeft nu zelf de juiste bouten aangebracht. Ook heeft hij in



overleg met het hellingteam een 'handige' modificatie aangebracht zodat de lifters nu in alle omstandigheden op hun plaats blijven. Gerrit, bedankt! De botenwagen die inmiddels 35 jaar oud is kan nu weer een poosje mee.



Achter de gele lijnen worden vanaf heden geen voorwerpen meer

In het hellingteam is het een en ander veranderd. Vanaf nu is Bart de Wit onze hellingmeester en daarmee verantwoordelijk voor het veilig hellen van onze schepen. Overigens blijft Leo verantwoordelijk voor de planning en afspraken met de leden die hun schip willen hellingen. Ook lopen twee leden met het hellingteam mee om te kijken of het team met hen kan worden uitgebreid. Dit zijn Erik Buiting en Steven Jolink. Beide heren wachten nog op een plekje voor hun boot in onze haven, maar het is fantastisch dat ze op deze manier al een fijne bijdrage aan de vereniging leveren. Tegelijk verlaagt dit de gemiddelde leeftijd van de hellingploeg aanzienlijk ;-).

Om het ook voor nieuwe leden van de ploeg duidelijk te maken hoe wij het hellingen organiseren is door het bestuur in samenwerking met de hellingploeg een hellingprotocol opgesteld. Dit ook om de veiligheid rond het hellingen te verbeteren. Van een van de maatregelen bent u al via de e-mail op de hoogte gesteld: op de hellingdag is er, tot de laatste boot op zijn plaats staat of in het water is gegaan, geen toegang tot de werf. Per schip dat gehellingd wordt mag alleen de schipper met een helper aanwezig zijn.

Ook in de loods is er "schoon schip" gemaakt. Alle attributen achter de gele lijn zijn verwijderd, en dit willen we vanaf heden ook zo houden!

VAN WIE ZIJN DEZE TWEE BOOTJES?

Af en toe worden er bootjes bij of op de stelling op Noord geparkeerd zonder dat hiervoor bij de havencommissaris toestemming is gevraagd. Ook voor onze penningmeester is dit erg lastig omdat niet bekend is aan wie de rekening moet worden gestuurd. Voor alle bootjes op of bij de stelling geldt: toestemming vragen aan Ben Dekker, havencommissaris en elke boot moet voorzien zijn van de naam van het betreffende lid. Deze keer gaat het om:



Willen de eigenaren contact opnemen met Ben Dekker? Zijn contactgegevens staan op de laatste pagina van deze Nieuwsbrief.

SAIL AMSTERDAM 2025; HOE IS HET OM DIT VAREND MEE TE MAKEN?

Dit jaar pakte Sail groots uit. In 2020 kon het vanwege Corona niet doorgaan en een extra stimulans voor een bredere aanpak is dit jaar het 750-jarig bestaan van de stad Amsterdam geweest. Het was voor ons de 6^e keer dat we met de Ragnar, dus op het water, deelgenoot waren van dit unieke watersportfeestje. Hoewel, het is meer een alles tonende kleurrijke Boten- en Schepen show.



Ten opzichte van andere jaren was er wel enig verschil. De Sail-organisatie was dit jaar vooral (en soms best irritant) commercieel ingesteld. De Sail-app was mooi, maar bood voornamelijk instructies om tickets te boeken, niet alleen voor een rondvaart per zeilschip, salonboot of sloep, maar ook voor festival achtige optredens, zoals van Jan Smit. Ja, zo'n evenement kost natuurlijk wat en dus is er op allerlei manieren geld verzameld. De ticketprijzen waren alle behoorlijk hoog, mede door de verplichte afdracht aan de Sail-organisatie. Helaas werd er op vragen over het varen met eigen boot uiterst traag gereageerd. Het toezenden van de noodzakelijke wimpel, die onbeperkt toegang gaf tot de IJ-haven (€ 49,-), werd heel vaak toegezegd, maar is per slot slechts enkele dagen voor de aanvang van SAIL toegestuurd. Men beseftte niet, dat bezoekers soms ook van ver moesten komen aanvaren.

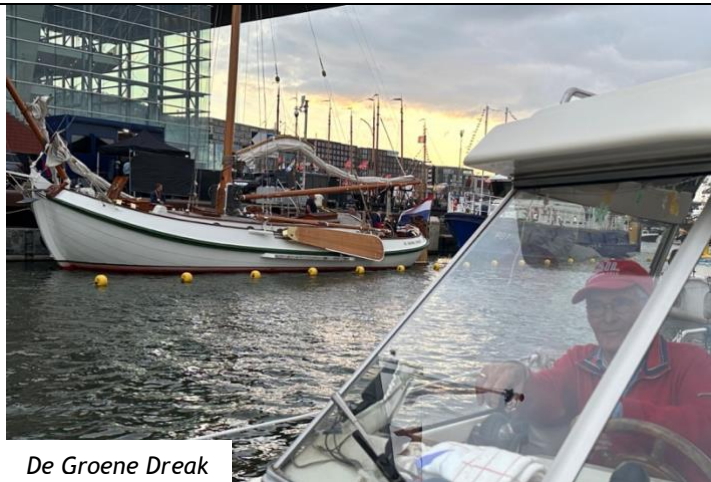
Enfin, wij waren er op tijd. Vanuit Doesburg over Noord met een nachtje in Hattem (met zijn gezellige marktplein) en een nachtje Veluwemeer tegen betaling aan de Scouting. Getankt in Horst (dat is verderop wat lastig en duurder) en toen, nog steeds met mooi weer, aangelegd bij de 'Koninklijke' (all-inclusive) te Muiden. Dinsdag 19 augustus via de Muider Trekvaart (avontuurlijk) naar het Amsterdam Rijnkanaal (altijd wat vervelend) naar het IJ.

In Amsterdam eerst even een en ander verkend, zoals een mogelijke opstapplaats bij de Westerdokbrug, naast het CS. Nog steeds een geschikte plek. Gelukkig was de Amstel ook nog goed bereikbaar, gelet op brughogtes en onverhoopte stremmingen. Toen aangelegd in het Lozingskanaal langs het Zeeburgerpad. Voor ons een vertrouwde (SAIL) plek aan de dekschuit van Jan Kleijer, inmiddels 88 jaar. Gelukkig stond de Zeeburgerschutsluis weer open. Die was of is nog defect en gesloten en als dat nog zo zou zijn dan zouden wij niet naar Sail zijn gevaren, want zonder een veilige ligplaats is het daar verblijven niet te doen.

De intocht sloegen we over (al vaker zijn we meegevaren) en die 1^e middag zijn we, na een maaltijd aan boord, met onze eerste gasten/vrienden, naar de IJ-haven, de Amstel en het vuurwerk gegaan. Een complete rondgang die goed verliep op een kleine aanvaring met een rondvaartboot na dan. Kan gebeuren, wel vervelend. Donderdag met de fam. Kleijer (traditie) en later met eigen familie de tocht wederom gemaakt. We waagden het die donderdag om niet via het sluisje, maar binnendoor (met gedemonteerde top- en vlaggetjesbeugel) langs de molen te varen. Alle (7) bruggen op die route waren 2.40 m. hoog of hoger. Behalve een tijdelijk loopbrugje over het Oosterdok, die door de SAIL organisatie was geplaatst. Men dacht dat 2.20 wel genoeg was. Hoe inconsequent en dom kan je zijn. Enfin, met wat bidden, strak sturen en wat geluk gingen we ook daar (voor deze keer) net onderdoor.



De bruine vloot



De Groene Dreak

De Nederlandse marineschepen waren trouwens indrukwekkend groot. Bij de grootste, de Karel Doorman, die 'om de hoek' lag aangemeerd, werd slim veel water uit het anker gat gespoten om te voorkomen dat de langsvarende scheepjes op de force bulb van de voorsteven zouden varen. Sommigen dachten dat het een geintje was, maar het was serieus bedoeld als omleiding.

Iedere dag werd om 22.30 u. afgesloten met een licht- en vuurwerkshow vanaf de Amsterdamse toren (voorheen Shell toren). Wij hebben dat alleen woensdag gezien. Indrukwekkend, hoewel de lichtshow van matige kwaliteit was. Na afloop is het dan heel hectisch als iedereen, stel je voor: groot en klein, in het donker kennelijk ook nog zo snel mogelijk wil terugvaren.

Vrijdag niet gevaren maar - met gevaar voor eigen leven - wat gefietst door Amsterdam. Zaterdag en zondag weer de rondjes gevaren met gasten. Het blijft mooi. Vooral de prachtige oud Hollandse houten schepen, de aken, Jollen en schouwen, die achterin de IJ-haven waren verzameld wisten ons te bekoren. Bij het varen vlak langs de grote schepen heb je vaak enig contact met de bemanning, die vanuit de patrijspoorten dan van ons langsvaren geniet. Ook de Groene Draek lag aangemeerd bij de ingang van de IJ-haven en iedere dag zwaaiden leden van het Koninklijk Huis ons vriendelijk toe.



De Karel Doorman

Dat gold ook voor ons, want wij moesten helemaal over het pikdonkere IJ en het altijd woelige Amsterdam-Rijnkanaal naar onze veilige ligplaats.

Ook dit jaar was Sail weer gezegend met prachtig weer, zodat iedereen echt kon genieten van de prachtige schepen, zoals de Stad Amsterdam, de Peruaanse Unión en het varende erfgoed.

Velen zullen de mooie beelden ook op TV hebben gezien. Wij hebben het wat meer kunnen 'ervaren'.

Jen Fongers



Hoezo druk?

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



ALLE HANDEN UIT DE MOUWEN



Op de AHUM dag afgelopen 11 oktober is weer veel werk verzet. Het is een goed idee geweest om de AHUM dag van het voorjaar in het najaar te herhalen. Vele handen maken echt licht werk en Noord, Zuid en het terrein West zijn weer klaar voor de winter. Naast het samen werken is het ook altijd een gezellige dag waarbij het evenemententeam weer heeft gezorgd voor koffie, krentenbollen, drankjes en snacks.

Er is flink gesnoeid, onkruid weggehaald, schoongemaakt etc. Iedereen die een bijdrage heeft geleverd: hartelijk dank daarvoor. Zeker voor leden met een ligplaats is dit echt het minste wat je voor de vereniging kunt doen. Kon je er deze keer niet bij zijn: laat dan de kans om volgend jaar je bijdrage te leveren niet voorbij gaan!!

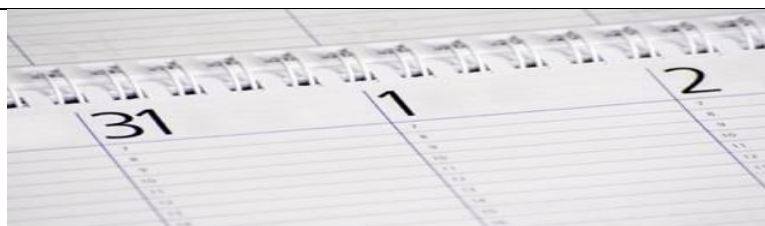


VACATURE!

Na 11 jaar als evenemententeam in touw te zijn geweest gaan Hennie en Jeannette er een punt achter zetten. In deze periode hebben ze een flinke verzameling cateringattributen verzameld waaronder koelkasten, afwasmachine, servies, bestek, stoelen, partytenten etc. Teveel om op te noemen. Dit alles is opgeslagen in een afzonderlijke ruimte in de loods.

Nu de hamvraag: wie gaan dit overnemen? De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit de organisatie van de opening en sluiting van het vaarseizoen, een hapje en drankje tijdens de AHUM dagen en de Nieuwjaarsreceptie. Hennie en Jeannette blijven nog wel de Oude IJssel Race en de Mosterdsoeptocht doen.

Wie vindt het leuk om deze werkzaamheden op zich te nemen? Graag een mailtje of belletje naar Jack. Zie zijn contactgegevens onderaan deze pagina.



AGENDA 2025

1 november 3^e Hellingdag
19 november Algemene Ledenvergadering,
Gasthuiskerk, Doesburg

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716