



NOG EVEN WACHTEN.....



Het installeren van de nieuwe gastensteiger laat nog even op zich wachten. De drijvende delen zijn inmiddels geleverd, nog zonder de GVK roosters. Die worden later gemonteerd. Deze drijvende delen hebben we voorlopig geparkeerd op Zuid 1. Voor het trekken van de oude palen en het plaatsen van vijf nieuwe, hebben we Rederij Koningspleij nodig. Door ‘medische overmacht’ zal het zeker nog drie maanden duren alvorens we verder kunnen. Hierbij een impressie van de levering van de steigers. Voor het lossen hebben we dankbaar gebruik mogen maken van de verharding die door het Waterschap recent is aangelegd voor het weghalen van de waternavel voor de stuw. Overigens heb ik zelf dit jaar nog geen waternavel gezien.....



Met het havenbootje zijn de steigerdelen vakkundig naar hun parkeerplek gevaren.



De voorlopige ‘parkeerplaats’ op Zuid 1.

DE OBAS INSTALLATIE OP WEST IS AFGEKEURD



Was in een eerdere Nieuwsbrief al gemeld dat de OBAS installatie (Olie Benzine Afscheider) bij de afspuitplaats op West was gelegegd, bleek even later dat deze ook nog dit jaar gekeurd moest worden. Dit moet namelijk elke 5 jaar plaatsvinden. Deze keuring is op 15 juli jl. geweest. Inmiddels is het keuringsrapport binnen en blijkt dat onze installatie niet aan de eisen voldoet. Er moet óf een echte OBAS komen óf er moeten een behoorlijk aantal gebreken hersteld worden, en dat binnen 6 maanden! Daarna moet opnieuw gekeurd worden.

Wat nog kan wachten is de inspectie van de vloeistofdichtheid van de vloer van de afspuitplaats. Dat moet elke 6 jaar. Dat deze keuringen niet synchroon lopen komt doordat het ene onder Nederlandse en het andere onder Europese wetgeving valt.

Nu zou je kunnen denken dat het allemaal niet zo'n vaart loopt, echter wanneer wij een controle van de Omgevingsdienst krijgen, moeten wij de goedkeuring van de OBAS en de vloeistofdichte vloer wel kunnen overleggen. Dit op straffe van een boete.



Kijkje in een van de putten



De inspecteur op de kop in een van de bezinkputten

Fijn al die regelgeving en het zal best een doel dienen, maar voor onze vereniging is het allemaal behoorlijk kostenverhogend. Kosten die wij vroeger niet hadden.

Wat is er in 2019 bij de aanleg misgegaan?

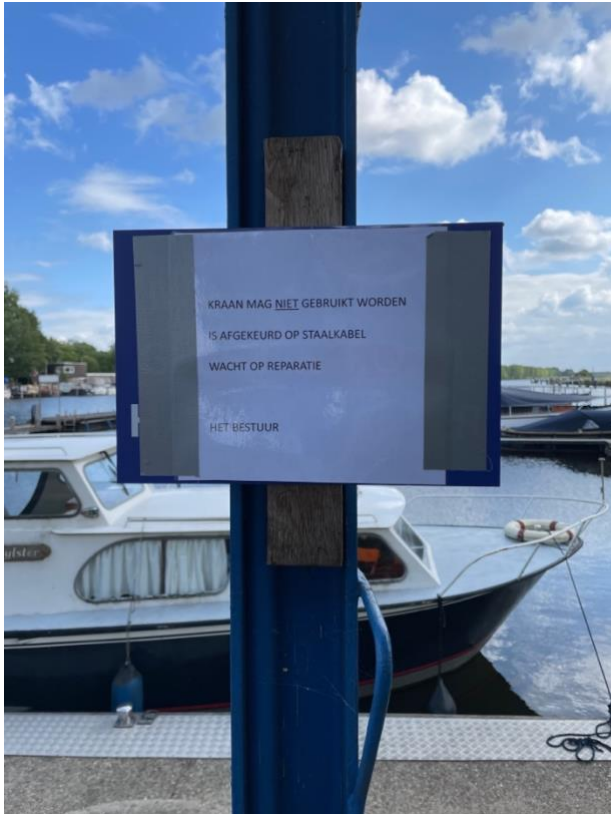
Bij de realisatie van de vistrap is in opdracht en voor rekening van het Waterschap ons nieuwe buitenterrein, inclusief hellingbaan en afspuitplaats aangelegd. Ook de OBAS die in feite geen OBAS is, is in opdracht van het Waterschap gerealiseerd. Het bestuur gaat met het Waterschap in gesprek om deze fout hersteld te krijgen. Ook horen hier reparaties aan de lijngoot en de afspuitplaats bij.

WIE IS ZIJN SLEUTEL KWIJT?

Deze sleutel is gevonden op Noord. Mocht het uw sleutel zijn, dan is deze via Jacques Willemsen terug te krijgen. Zijn nummer is 06-15570894.



KEUREN, KEUREN EN NOG EENS KEUREN.....



Ook een vereniging is wettelijk verplicht om aan allerlei regels rond milieuwetgeving, arbeidsomstandigheden en veiligheid te voldoen. Dit betekent dat onze vrijwilligers er van uit mogen gaan dat de hulpmiddelen die ze in opdracht van de vereniging gebruiken, veilig en gekeurd zijn en dat we ons houden aan hetgeen de wetgever heeft bepaald. Recent hebben we weer een keuringsronde gehad.

Zo is bijvoorbeeld het kraantje op zuid afgelopen week afgekeurd. Op dat moment kan het bestuur niet anders dan een plakkaat ophangen dat het kraantje buiten gebruik is gesteld.

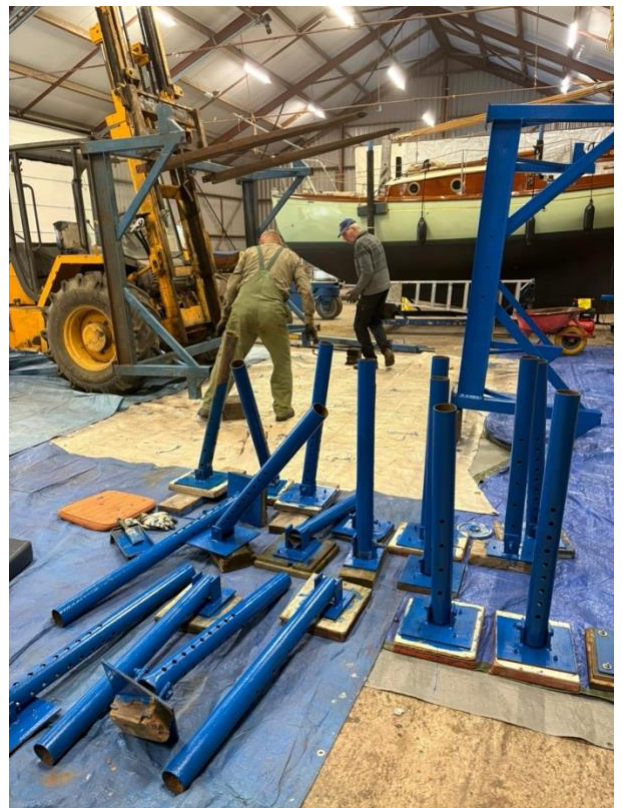
Wij snappen dat dit voor leden die het kraantje willen gebruiken vervelend is en daarom zetten we haast achter de reparatie (tussen het afkeuren en repareren zit één week).

Nu werd ik als voorzitter door een lid gebeld met de vraag waar de slinger van het kraantje was. Ik leg uit dat het kraantje pas na reparatie weer gebruikt mag worden. Het betreffende lid vond het echter allemaal grote onzin.

Ik hoop dat we in de toekomst niet op deze manier met elkaar omgaan. Het bestuur heeft het beste met de vereniging voor maar tegelijkertijd ook de verplichting om de wettelijke regels na te leven. In bovenstaand voorbeeld zal er waarschijnlijk niets gebeuren, maar wat als er wél wat gebeurt, terwijl wij weten dat het kraantje is afgekeurd, en er ontstaat naast materiële schade ook letselschade. Dan kunt u zich hopelijk voorstellen dat het bestuur geen trek heeft om daarvoor aansprakelijk gesteld te worden. En een opmerking “zo doen we het altijd al” is niet acceptabel. Tijden zijn écht veranderd en zo vrijblijvend is het besturen van een vereniging niet meer.

NIEUWE BOKKEN?

Al een hele tijd stond het schilderen van onze bokken op de planning. Leo (Overbeek) en Rob (Hermann) waren hier met zijn tweeën aan begonnen, maar het bleek al snel dat het veel teveel werk was. De werkploeg werd ingeschakeld en inmiddels zijn er al behoorlijk wat bokken gedaan. Veel dank daarvoor! Ook al zijn ze 35 jaar oud, ze lijken weer als nieuw.



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan: voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl



VERVOLG VAN DE WILGENBOOM.....



De wilgenboom op Noord levert voor de boten die er in de buurt liggen veel overlast op. Omdat Kandelaberen van de boom bijna net zo duur is als kappen, heeft het bestuur een kapvergunning bij het Waterschap en bij de Gemeente aangevraagd. Het Waterschap kon onder voorwaarden akkoord gaan. De gemeente echter niet. De boom is gezond en te beeldbepalend. Wel mogen we de boom Kandelaberen. Aangezien dit slechts voor twee of drie jaar soelaas biedt, moeten we hier nog maar eens over nadenken. Om legeskosten te voorkomen hebben we de vergunningsaanvraag weer ingetrokken.



De Libria uit Frankrijk afgelopen weekend in onze haven. Een prachtig schip met een lengte van 27 meter.



AGENDA

5 oktober
11 oktober
18 oktober
25 oktober
1 november
17 november

2025

Sluiting vaarseizoen
Handen uit de mouwen
1^e Hellingdag
2^e Hellingdag
3^e Hellingdag
Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Rob van Kesteren	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Richard Verkerk	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5128 3716