



UPDATE VANUIT WATERSCHAP RIJN IJSSEL



Het Waterschap nodigt jaarlijks alle belanghebbenden van de Oude IJssel uit. Zowel overheden, jachthavens, bedrijven die de Oude IJssel gebruiken en commerciële partijen. Helaas is door een fout bij het Waterschap de uitnodiging niet bij ons binnengekomen. Een goed teken is dat ze al verbaasd waren dat wij niet waren.

De belangrijkste punten die besproken zijn:

- Het scheepvaartverkeer op de Oude IJssel is afgelopen jaar behoorlijk gestegen, niettegenstaande de stremming bij Doesburg. Hoofdoorzaak is dat de Betoncentrale weer gebruik maakt van de binnenvaart. Het scheepvaartverkeer op de Oude IJssel is weer terug op het niveau van 2018 - 2020.

- Aantal passages sluis Doesburg:

	Beroeps	Recreatie	Totaal
2024	582	2248	2830
2023	536	1950	2486

- Er komt extra budget voor het opruimen van de watervlucht en de bebording langs de gehele rivier wordt komend seizoen verbeterd.
- Een avondopening van de sluisen komt er niet. Onder de bedienaars is ziekte en verloof en dit kan in 2025 eventueel leiden tot eventueel uitvallen van bedieningsmomenten.
- Dit jaar wordt er één bedieningssysteem ingevoerd voor de sluisen en bruggen van het Waterschap en de Gemeente Doetinchem. In dat systeem kunnen geen twee objecten tegelijk worden bediend. Volgens het Waterschap is het nieuwe systeem toch flexibeler doordat het efficiënter is en minder mankracht vergt. Dit wordt eind 2025 geëvalueerd.
- In Doetinchem wordt de flaneersteiger verlengd. Aanmeren blijft echter verboden. BUHA Doetinchem is verantwoordelijk voor de handhaving van het aanmeerverbod.
- De provincie meldt dat na een groot onderzoek is vastgesteld dat de Oude IJssel ook op langere termijn de status van vaarweg blijft behouden. Men gaat proberen meer bedrijven te laten omschakelen naar binnenvaart.

VISPASSAGE OP TV GELDERLAND



“Dit is Gelderland”

TV Gelderland heeft een programma met de naam “Dit is Gelderland”. Een erg leuk programma dat wekelijks op zaterdag wordt uitgezonden.

Op 8 februari was er een aflevering waar fraaie opnames van onze haven en de vispassage te zien zijn.

U kunt terugkijken via:

<https://www.gld.nl/tv/programma/dit-is-gelderland/1570>. In dezelfde aflevering zijn ook opnames van de DRU te zien.

STREMMING SPOOLDERSLUIS BIJ ZWOLLE



Spooldersluis gezien vanaf de IJssel

Dit jaar moet u van 21 april tot en met 27 juli rekening houden met de renovatie van de Spooldersluis bij Zwolle. Die periode ligt het sluisverkeer helemaal stil. Deze ruim 60 jaar oude sluis wordt dan grondig gerenoveerd omdat de kans op storingen steeds verder toenemen. De Spooldersluis is een belangrijke toegangspoort tot Zwolle en fungeert tevens als primaire waterkering om de omgeving te beschermen tegen overstromingen. Jaarlijks passeren ruim 6.000 binnenvaartschepen en 11.000 recreatievaartuigen. Dus wie deze zomer naar Zwolle en Zwartsluis wil zal via het Zwarte Meer moeten omvaren. Dit is al snel 60 kilometer extra. Ook onze toertocht zou via

deze sluis naar Zwartsluis lopen. Onze route zal door deze stremming worden aangepast.

De werkzaamheden die Rijkswaterstaat aan de Spooldersluis laat uitvoeren, zijn onder meer het vervangen van bewegingswerken, het aanbrengen van een beschermende verflaag, het plaatsen van nieuwe elektrische installaties en het aansluiten op het glasvezelnetwerk om de sluis en brug later op afstand te kunnen bedienen.



LIJN VOOR OPVANGEN WATERNAVEL

Het Waterschap heeft inmiddels de lijn voor de stuw aangebracht voor het opvangen van de waternavel. De waternavel zal in het groeiseizoen vanaf mei weer 'langskomen'.

Wat we nu zien is dat heel veel viezigheid in het water door deze lijn wordt tegengehouden. Het blijft 'hangen' in de bocht die de lijn maakt.

We kijken even aan hoe frequent het Waterschap deze viezigheid uit het water haalt want zo'n mooi gezicht is het nu ook weer niet.

STREMMING BRUGGEN OUDE IJSSEL

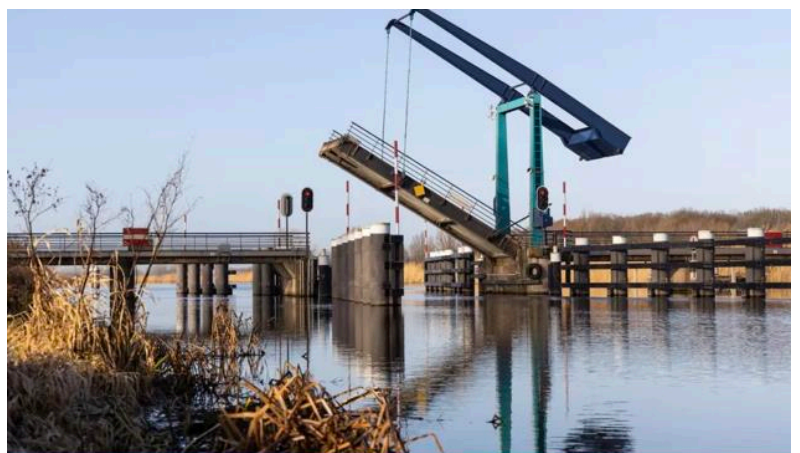
In verband met werkzaamheden in de Oude IJssel aan twee bruggen en Sluis de Pol, dient u in de komende maanden rekening te houden met de volgende stremmingen:

Hoog-Keppel: 29 april tot en met 6 juni

Terborgbrug: 10 tot en met 28 maart

Sluis de Pol: 10 tot en met 28 maart

De havenmeesters zullen er vooral aan moeten denken om onze passanten te informeren over de stremming van de brug in Hoog-Keppel.

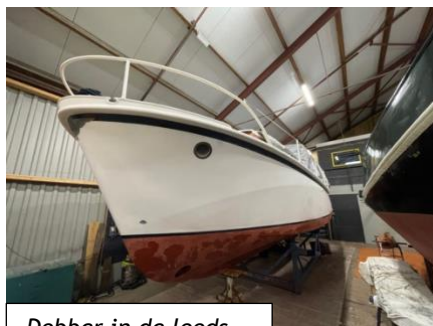


SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.

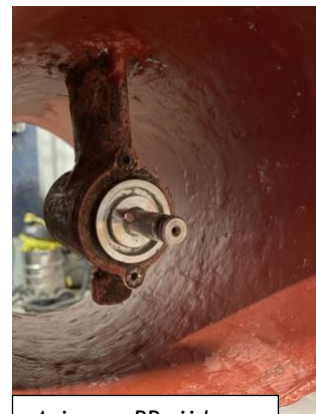


PROPELLER BOEGSCHROEF WEG, WAT NU? — JACK OVERBEEK



Dobber in de loods prima.

Onze Dobber is uitgerust met een boegschroef van Cramm. Dit betreft een twinprop, dat wil zeggen dat aan één asje twee propellers zitten. Een aan bakboord- en een aan stuurboordzijde. Voor het behandelen van het onderwaterschip demonteer ik altijd beide propellers. Wat schetst mijn verbazing deze keer: de propeller aan stuurboordzijde is verdwenen en zal ergens in Nederland op de waterbodem liggen. Het gekke is dat ik daar bij het gebruik van de boegschroef in de afgelopen jaren niets van heb gemerkt. Dus met één propeller werkt deze ook



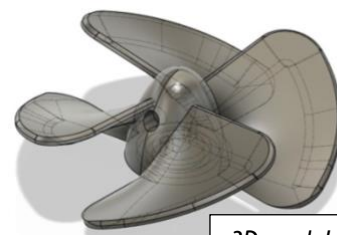
Asje aan BB zijde

Toch wil je je schip 'compleet' hebben en ben ik op zoek gegaan naar een nieuw exemplaar. Ik wist niet dat dit een onmogelijke opgave was. Cramm produceert deze niet meer en dan houdt het eigenlijk al snel op. Ook bij Scheepswerf Doesburg geïnformeerd, maar Els had voor een andere klant met precies dezelfde boegschroef en propeller al eens stad en land afgezocht, echter zonder succes. Elk ander merk past gewoon niet.



Origineel en 3D print

Tja wat nu? Een 3D print? Dat kan zelfs in RVS. Het zou een exacte kopie kunnen zijn van de overgebleven propeller. Echter het scannen, maken van een 3D model en het printen zou op een kleine € 2.000,- zonder BTW komen. Toch nog maar even verder zoeken en toen kwam ik bij Meine3D in Utrecht uit. Een jonge gast met goede reviews. Hij heeft voor ons de overgebleven propeller gescand en er een 3D model van gemaakt. De propeller is geprint van met glasvezel versterkt nylon.



3D model

Ik moet de propeller nog 'passen' en dan bestel ik er nog eentje bij. De oude metalen gaat dan in de kast. Het grootste deel van de kosten betreft het scannen en het maken van het 3D model. Totaal een kleine € 400,-, in de wetenschap dat ik op bestelling kan bijprinten. Een andere watersporter met dezelfde boegschroef (ook niets van gemerkt) is ook één propeller kwijt. Hij heeft al belangstelling.....

Mocht u zelf een onderdeel hebben dat niet meer verkrijgbaar is, kijk dan eens op <https://www.meine3d.nl>.



AGENDA

2025

17 februari	ALV in 0313
29 maart	Handen uit de mouwen
19 april	Hellingen
19 april	Oude IJsselrace
21 april	Mosterdsoeptocht
27 april	Opening vaarseizoen
26 mei	Vertrek toertocht
5 oktober	Sluiting vaarseizoen
Nog niet bekend	Extra Handen uit de mouwen
17 november	Algemene Ledenvergadering

BESTUUR

Wvd. Voorzitter	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220