

De Scheepsroeper

W.S.V. "De Oude IJssel" Doesburg



Zomer 2018

JACHTWERF DOESBURG



**verwen uw schip met
vakkundig onderhoud!"**

schilderwerk - - electra
aanpassing interieur - - gaskeuring
boegschroef - - ijzerwerk
motoren (onderhoud, reparatie, nieuw)
levering watersportmaterialen,verf
(o.a. Alpa, Technautic, Vetus, Asa Bootelectro,
de IJssel, International)

www.jachtwerfdoesburg.nl
0313 472275

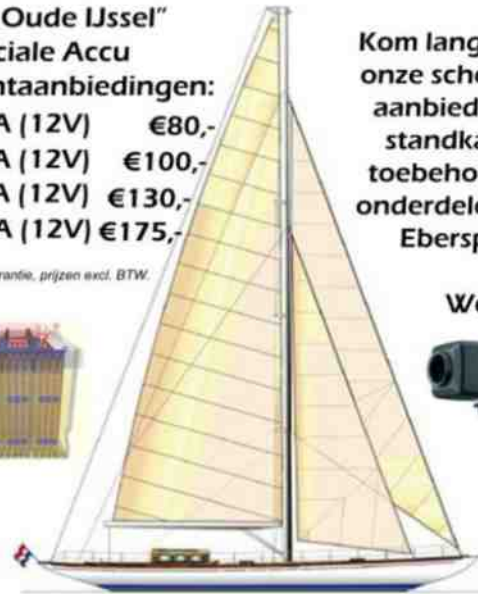
info@jachtwerfdoesburg.nl
Burg. Fl. v. Aspermontlaan 10
6981 AN Doesburg

Dera b.v.

Scheeps airco- en kachelsystemen
Starters Dynamo's Accu's Omvormers Laders

"De Oude IJssel"
Speciale Accu
Stuntaanbiedingen:
100A (12V) €80,-
120A (12V) €100,-
180A (12V) €130,-
230A (12V) €175,-

2 jaar garantie, prijzen excl. BTW.



**Kom langs voor
onze scherpste
aanbiedingen:
standkachels,
toebehoren en
onderdelen van
Eberspächer
&
Webasto**



Comfort bij U aan boord, Plug & Heat

Filialen in Arnhem, Barneveld en Ede
Vlamoven 29 6826 TM Arnhem
Bel: 026-3620311 of mail: info@dera-bv.com

Scheepvaartwinkel Marine S



**Uw partner in
scheepsuitrusting**



Scheepvaartwinkel Marine BV Nieuwe Kade 17 6827 AB Arnhem
Tel +31(0)26-4456597 www.scheepvaartwinkel.com

RutgersRecreatie

BOOT- EN KAMPEERSHOP
Uw recreatiespecialist voor elk
seizoen!

Recreatie op uw boot of op de
camping? RutgersRecreatie heeft
alles in huis om er nog meer van te
genieten. Een groot assortiment boten,
kampeerbodempakketten, accessoires
en onderdelen ligt voor u klaar. En alle
onderhoudsmiddelen om uw
recreatiemiddel in topconditie te
houden. Tegen aantrekkelijke prijzen.
Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het
voor u. Ook voor vrijblijvend advies
bent u bij ons altijd welkom.

**TIP: neem ook eens een kijkje
op ons Occasionplein!**



Rutgers Recreatie
Koeistraat 5a
6988 AA Lathum
Tel. (0313) 63 14 76
Fax (0313) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

Dealer van o.a.

Highfield

Kalf

Lodestar

Oudhulizer

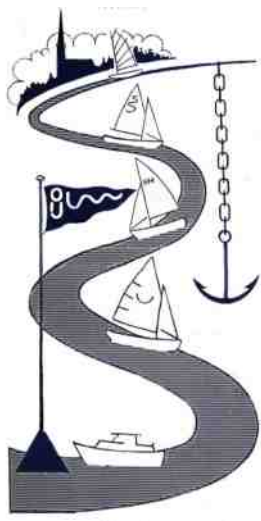
Talamex

Topcraft

Yamaha

Zodiac

Colofon



DE SCHEEPSROEPER
is een uitgave van
WSV "De Oude IJssel"
te Doesburg
Aangesloten bij het KNWV
nr. JB-11 Zomer 2018

Verenigingswebsite:
wsvdeoudeijssel.nl

Redactieadres:
Magnoliaaan11
6982 DJ Doesburg
tel. 0313-472100

scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl

Inhoud

Colofon	3
Familieberichten	4
Nieuws	4
Nieuwjaarsbijeenkomst	5
Tarieven 2018	6
Bestuur	7 t/m 9
Handen uit de Mouwen	10
Werkzaamheden bij de haven	11
Opening vaarseizoen	12 t/m 13
Leden vertellen	14 t/m 19
Hellingen	20
Combuisgerecht	21
Evenementen	21 t/m 22

Stukje van de Redactie

Deze Scheepsroeper heb ik maar Zomer 2018 genoemd omdat het een beetje laat is om hem nog voorjaar 2018 te noemen. Het is weer een clubblad geworden met mooie en interessante verhalen, verslagen en foto's. Helaas staat er ook een droevig bericht in over het overlijden van Wil Reimerink. We wensen de familie veel sterkte toe.

Voor de volgende Scheepsroeper zoek ik belangstellenden die de redactietaken van mij willen overnemen. Op pagina 14 vindt u hierover meer informatie.

De volgende editie van de Scheepsroeper verschijnt in december. Wij zijn altijd blij met gezellige verhalen en foto's.

We wensen u veel leesplezier en een fijne zomer met veel vaarplezier!



Voorzitter: Gerrit Reiling
tel. 0313-484598; voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl

Secretaris: Ruerd de Groot
tel. 0317-358004 / 06-22661098
secretaris@wsvdeoudeijssel.nl

Penningmeester: Jaap Matser
tel. 026-3883502; penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Haven:
Henny en Jeannette van Grol
tel. 06-54977961; havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Werf: Niels Ongering
tel. 06-53717275; werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Evenementen:
Henny en Jeannette van Grol
tel. 06-54977961; evenementen@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Werkvoorbereiding: Arend Bello
tel. 0575-562149 / 06-27539625
werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl

Commissaris Milieu: Jacques Willemsen
tel. 0313-473064; milieuzaken@wsvdeoudeijssel.nl

Webmaster: Meindert de Beer
tel. 0313-471774; webmaster@wsvdeoudeijssel.nl

Drukker: Editoo b.v. Arnhem

Familieberichten

Waar je ook bent
Ik zou het niet weten
Niet in afstand of tijd te meten
Maar ik heb je bij me
Diap in mij
Daarom ben je zo dichtbij

Met al haar levenslust en wilskracht heeft zij deze strijd niet kunnen winnen. Na alle fijne jaren die wij met haar mochten beleven, hebben wij met veel verdriet afscheid moeten nemen van mijn lieve vrouw, onze fantastische moeder en zorgzame oma

Wilhelmina Bernardina Reimerink-Roording
Wij

Lid in de Orde van Oranje-Nassau
echtgenote van Johannes Reimerink

♣ Huizen, 28 februari 1939 † Duiven, 19 maart 2018

Joop
Nanne en Eric
Yvonne en Rob, Nynke

Weidekarvel 51, 6922 GA Duiven

De crematieplechtigheid wordt gehouden op maandag 26 maart om 10.00 uur in de aula van crematorium Moscowa, Waterbergseweg 18 te Arnhem.

Voorafgaand aan de plechtigheid is er van 9.30 tot 9.45 uur gelegenheid om persoonlijk afscheid te nemen in eerdergenoemde aula.

Na de plechtigheid komen we samen in de koffiekamer van Moscowa, waar gelegenheid is om de familie persoonlijk te condoleren.

Wij houdt van witte bloemen, maar een gift voor Stichting Ambulance Wens Nederland zou zij ook erg op prijs stellen. Een collectebus is hiervoor beschikbaar bij het crematorium.

Overlijden Wil Reimelink

Als Watersportvereniging ontvingen wij het bericht van overlijden van Wil Reimerink-Roording.

Wil en haar man Joop zijn in het verleden lid geweest van onze vereniging.

Zij organiseerden destijds 'Varen met Joop', een vaartocht voor mensen met een beperking, waar ook een aantal leden van onze vereniging aan hebben meegewerkt.

Onze voorzitter was namens de vereniging aanwezig bij de crematie.

Wij wensen Joop en de kinderen veel sterkte toe.

Ruerd de Groot, secretaris

Nieuws

Koninklijke onderscheiding

Ons zeer gewaardeerd oud-clublid Wim Kalkhuis, heeft uit handen van burgemeester Loes van der Meijs een koninklijke onderscheiding mogen ontvangen.

Wij feliciteren Wim met zijn benoeming tot "Lid in de Orde van Oranje Nassau".

Namens koning Willem-Alexander benoemde burgemeester Loes van der Meijs hem tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.



Willem Kalkhuis
De heer Kalkhuis heeft een rijk vrijwilligersverleden. Bij Watersportvereniging 'De Oude IJssel' zette hij zich van 1998 tot en met 2012 actief in op diverse functies, waaronder secretaris, redacteur van het verenigingsblad en lid van de milieucommisatie. De heer Kalkhuis werd bij de watersportvereniging zeer gewaardeerd om onder andere zijn ijver, nauwgezetheid, zijn uitstekende beheersing van de Nederlandse taal, maar ook om zijn humor.

Willem Kalkhuis

DOESBURG De heer Kalkhuis heeft een rijk vrijwilligersverleden. In 1976 werd hij lid van Watersportvereniging De Oude IJssel. Daar zette hij zich van 1998 tot en met 2012 actief in op diverse functies, waaronder secretaris, redacteur van het verenigingsblad en lid van de milieucommisatie. De heer Kalkhuis werd bij de watersportvereniging zeer gewaardeerd om onder andere zijn ijver, nauwgezetheid, zijn uitstekende beheersing van de Nederlandse taal, maar ook om zijn humor. Deze kwaliteiten kwamen hem ook van pas bij de Seniorenvereniging Doesburg e.o. (voorheen ANBO-afdeling Doesburg e.o.). Daar vervulde hij van 1995 tot en met 2016 verschillende bestuurs- en andere functies, zoals secretaris en redacteur. Zijn per-

soonlijkheid maakte dat hij zich als secretaris ontwikkelde tot de spil van de vereniging; een zeer sociaal en betrokken bestuurslid dat niet zo nodig op de voorgrond hoefde te treden. Voor zijn werk heeft burgemeester Loes van der Meijs de heer Kalkhuis benoemd tot Lid in de Orde van Oranje Nassau.

Foto: Harry ten Dulle



Artikelen uit Regiobode

Nieuwjaarsbijeenkomst



WATERSPORTVERENIGING "DE OUDE USSEL" DOESBURG

TARIEVEN 2018

(Prijzen ad.1: BTW vrij. Prijzen ad.2 en 3: Sport BTW vrij, Recreatie inclusief BTW)

1. Lidmaatschap

a. <i>contributie per jaar:</i>						
- leden	€ 58,00					
- belangstellende leden	€ 58,00					
- gezinsleden en jeugdleden	€ 29,00					
opm.: 15% boete op alle tarieven indien niet binnen de gestelde termijn van het betalingsverzoek wordt betaald met een minimum bedrag van	€ 40,00					
b. <i>entreegelden:</i>						
- contributie: 100% van het tarief belangstellende leden	€ 58,00					
- Bij toewijzing van een ligplaats in haven, Kleine (trailer) schepen	€ 121,00					
botenhuys of terrein west / winterberging, Hellingsschepen	€ 243,00					

2. Liggeden

a. <i>haven:</i>						
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober per m ²	€ 9,00					
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april per m ²	€ 7,80					
- jaar = 15 april t/m 14 april per m ²	€ 10,90					
- gebruik van electriciteit per Kwh	€ 0,25					
- volgboten in davits en/of op de wal (per seizoen of gedeelte daarvan)	€ 19,25					
- kano's (per seizoen of gedeelte daarvan) op de wal/stelling	€ 38,25					
opm.: Over toelating beslist het bestuur						
- Gasten: maximale ligduur 4 weken per meter lengte per nacht	€ 1,25					
- Gasten: gebruik van electriciteit per nacht	€ 1,50					
- Douchen en drinkwater	Gratis					
- Toeristenbelasting per persoon per nacht	€ 1,25					
opm.: Leden zonder vaste ligplaats in de haven betalen 50% van het gastentarief						

b. *botenhuys:*

opm.: voorrang voor open schepen, daarna eventueel overige						
- zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober; haventarief + toeslag per m ² à	€ 5,35					
- winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april; haventarief + toeslag per m ² à	€ 14,00					
- onderdelen van schepen indien men niet in het botenhuis ligt: p/seizoen	€ 19,60					
- skiff of wherry in de daarvoor bedoelde ligplaatsen	€ 172,60					

c. *gebruik lier (Zuid) in overleg met de havenmeester.*

Voor de winterfligging in het botenhuis, de winterberging op de werf, krijgt elk lid tijdig gelegenheid in te schrijven. Indien men te kennen geeft van een ligplaats gebruik te willen maken en er, na toewijzing van afziet, blijft 10% van het nota bedrag verschuldigd.

3 De Werf

a. <i>hellingsschepen:</i>						
a.1 hellingen (inclusief eventueel afsputen) per m ²			winterseizoen = 16 oktober t/m 14 april; zomerseizoen = 15 april t/m 15 oktober			€ 3,40
a.2 berging BUITEN zomerseizoen per m ²				per m ²		€ 6,60
winterseizoen per m ²				per m ²		€ 10,55
BINNEN zomerseizoen per m ²				per m ²		€ 12,10
winterseizoen per m ²				per m ²		€ 16,00
Korting bij jaarligplaats in de haven						€ 1,90
a.3 huur bokken per seizoen						€ 48,00
a.4 volgboten buiten / in de loods per seizoen of deel daarvan						€ 19,40
b. <i>trailerschepen:</i> geldt ook voor losse trailers zonder boot *						
b.1 berging BUITEN per zomerseizoen m ²						€ 6,60
per winterseizoen m ²						€ 6,60
BINNEN per zomerseizoen m ²						€ 9,70
per winterseizoen m ²						€ 12,85
*geldt niet voor trailers van boten met een ligplaats in de haven.						
b.2 en b.3 Indien geen ligplaats op terrein "West" of in winterberging:						
b.2 gebruik helling, lier en / of trekker per keer per m ²					v.v.	€ 3,40
b.3 alleen gebruik helling per keer per m					v.v.	€ 22,40
opm.: dus zonder gebruik hellingwagen, lier en / of trekker						
c. <i>tijdelijke berging</i>						
minimaal 1 week en maximaal 6 weken						
opm.: verlenging alleen mogelijk met toestemming bestuur						
c.1 buiten per week per m ²						€ 1,10
c.2 binnen per week per m ²						€ 2,00
c.3 huur bokken (per periode van 6 weken of delen daarvan)						€ 19,40
opm.: hellingen wordt apart berekend.						
Bij overschrijding tijdsduur seizoenberging en/of verandering van buiten naar binnen in de loop van het seizoen, wordt de aansluitende tijd berekend tegen het tarief voor tijdelijke berging. Echter geen bokkenhuur indien aansluitende tijd aan seizoenberging korter is dan een maand.						
d. overzetten van buiten naar binnen en/of van binnen naar buiten						€ 36,30
e. surfplanken per seizoen of gedeelte daarvan						€ 19,30
f. onderdelen van schepen per seizoen of gedeelte daarvan						€ 19,30
opm.: indien het schip niet binnen in de winterberging ligt						

Bestuur

Voorjaarsvergadering



Aanpassing Terrein West en Winterberging

Naar aanleiding van de voorgenomen realisatie Vistrappen is er met het Waterschap Rijn en IJssel geruime tijd overleg geweest over onze positie op het bij ons in gebruik zijnde terrein West.

Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een Uitvoeringsovereenkomst tussen Waterschap en WSV de Oude IJssel die op 4 mei 2018 door beide partijen is ondertekend.



De overeenkomst komt er op neer dat de hellingbaan met lier en het opslagterrein aan de voorzijde wordt verplaatst naar de achterzijde (Westzijde) van de winterberging. Dit betekent ook dat de Winterberging zelf moet worden aangepast en toegangen moeten worden verplaatst.

Alle kosten hiervan komen voor rekening van het Waterschap. De aanpassingen buiten de loods met alle daarbij behorende terreinvoorzieningen worden uitgevoerd in opdracht van het Waterschap.

De aanpassingen aan de loods worden uitgevoerd in opdracht van de WSV de Oude IJssel. Voor deze aanpassingen is een vergoeding met het Waterschap overeengekomen. Door het combineren van de reeds eerder voorgenomen asbestsanering met de aanpassing van de loods t.g.v. de realisatie van de vistrappen worden duidelijk kosten bespaard.

Het voorterrein wordt openbaar toegankelijk voor geïnteresseerden in de vispassage en dit voorterrein wordt geheel opnieuw ingericht. Een deel van het achterterrein blijft openbaar toegankelijk t.b.v. dagrecreatie. Ons nieuwe buitenterrein t.b.v. botenopslag zal dan ook worden omheind met een staalmethekwerk van circa 2,4 meter hoog. Bovendien zal het talud buiten het hek rondom worden ingepland met o.a. sleedoorn en/of meidoorn. Het Waterschap is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure voor realisatie van het opstel-terrein aan de westzijde.

De Watersportvereniging is verantwoordelijk voor het verkrijgen van een eventuele vergunning voor de renovatie

van de loods.

De realisatie van de vistrappen is inmiddels in uitvoering. De oplevering daarvan staat gepland vóór september 2019. In september/oktober 2018 staat de asbestsanering en renovatie van de loods gepland.

Het is voor ons als gebruikers van het terrein West en de Winterberging een periode met de nodige overlast. Het bestuur is er echter van overtuigd dat na uitvoering van alle werkzaamheden er een bijdrage is geleverd aan een belangrijke kwaliteitsverbetering van terrein West en de omgeving.



Ruurd de Groot



Intensief legionellapreventie overleg!

Wifi 1 + Wifi 2 + Wifi 3! Wifi 4? AVG wat doen we er mee ?

Zoals je misschien al ontdekt hebt werkt de WIFI op de haven nu goed.

Met de inlogcode kunnen 3 apparaten gelijktijdig van het internet gebruik maken.

Maar wat te doen als er nog een vierde apparaat gebruik wil maken van de WIFI ?

In dat geval moet één van de al ingelogde apparaten uitloggen.

Dit doe je door in de browser te typen: aplogin.com

Je krijgt dan het uitlogschermbaar waarmee je het apparaat kunt uitloggen. Daarna kan een ander apparaat weer inloggen.

Heb je tijdelijk een extra code nodig voor je gasten dan kun je bij de havenmeester een code kopen voor € 1,00. Deze is 2 dagen geldig voor 3 apparaten.

Er staat op het ingelogd zijn geen tijdslimiet. Eénmaal aangemeld kun je steeds weer van internet gebruik maken zonder opnieuw in te loggen. In een bijzonder geval, b.v. stroomuitval of na een software update kan het voorkomen dat er opnieuw ingelogd moet worden. Sla daarom je wachtwoord op in je telefoon of schrijf hem op een briefje.

Heb je nog geen wachtwoord ?

Ga dan naar de website www.wsvdeoudeijssel.nl - "Voor Leden" - "Mijn E-Captain" - "Besloten Pagina's" en log daar in met je gebruikersnaam en wachtwoord.

Je gebruikersnaam is het Email adres waarmee je bij ons bekend bent.

Ben je het wachtwoord kwijt, klik dan op "inloggegevens vergeten" je krijgt per omgaande een nieuw wachtwoord in je mailbox. (Dit wachtwoord kun je wijzigen door te klikken op "Account wijzigen")

Nadat je ingelogd bent ga je naar "Wijzigen NAW gegevens" - "Overige".

Op deze pagina staat je persoonlijke inlogcode.

Veel plezier met de WIFI in onze prachtige haven.



Jaap Matser

Vanaf 25 mei is de Algemene Verordening Gegevensbescherming van kracht.

Deze wet geldt voor de hele Europese Unie en vervangt in Nederland de Wet Bescherming Persoonsgegevens.

De AVG zorgt onder meer voor versterking en uitbreiding van de privacy rechten. Zo heb je het recht om te weten hoe onze vereniging met jouw gegevens omgaat en welke gegevens er opgeslagen worden.



Het bestuur heeft dit vastgelegd in een Privacyverklaring. Deze kun je altijd inzien op onze website. (www.wsvdeoudeijssel.nl – Voor Leden – Akkoordverklaring – klik Hier)

Als je inlogt met je E-mail adres en wachtwoord kun je ook aanvinken dat je akkoord bent. Het bestuur waardeert het als je even de moeite neemt om dit te doen.

Daar waar de persoonsgegevens te zien zijn voor anderen, hebben we de volgende maatregelen genomen: Alle bestuursleden en Commissarissen die toegang hebben tot de gegevens via E-Captain hebben een geheimhouding verklaring afgegeven.

Zonder deze verklaring is het niet mogelijk om in te loggen. Natuurlijk zijn de gegevens ook zichtbaar voor de mensen van E-Captain. Met deze firma is daarom een Verwerkersovereenkomst afgesloten. Dit houdt in dat zij een geheimhoudingsplicht hebben met betrekking tot de persoonsgegevens.

Ook sturen we de adresgegevens naar de drukker zodat zij de Scheepsroeper kunnen verzenden. Deze firma heeft in haar algemene voorwaarden de verwerkersovereenkomst opgenomen.

Als lid van w.s.v. de Oude IJssel ben je tevens lid is van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond. Dat betekent dat jouw persoonsgegevens daar ook bekend zijn. Omdat het Watersportverbond een vereniging is zijn zij ook verplicht om de AVG na te leven.

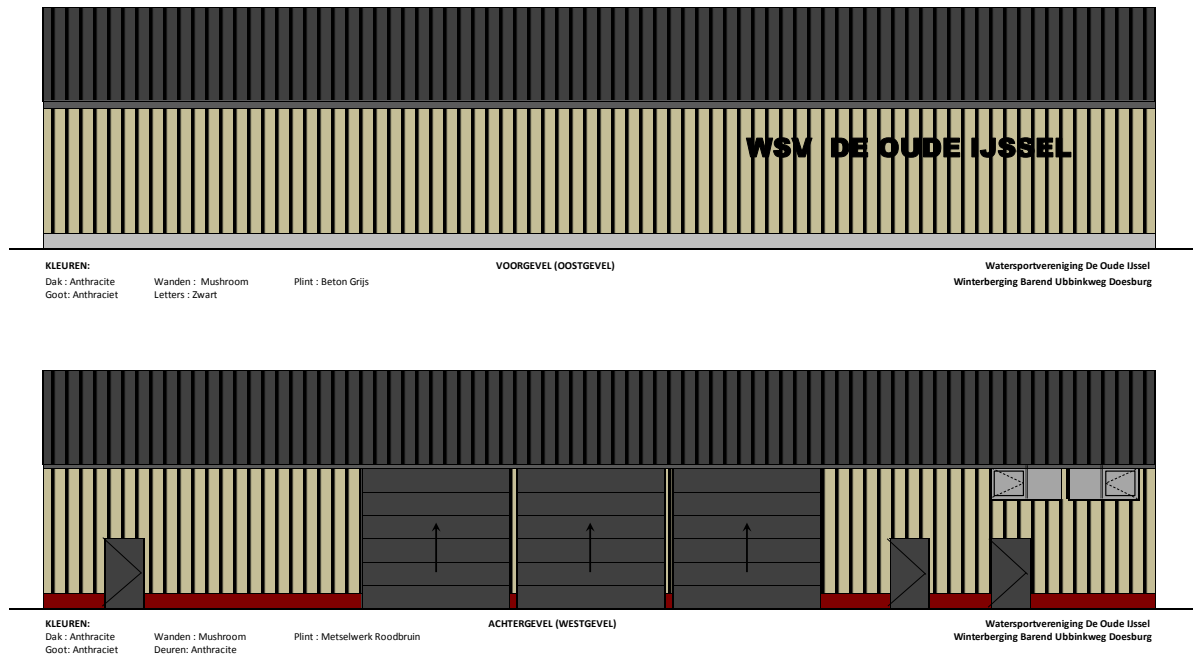
Door al deze maatregelen voldoet onze vereniging aan de wettelijke eisen zoals vermeld in de AVG.

Jaap Matser

Handen uit de Mouwen



Winterberging



Het is zover. 3 september wordt er gestart met de sanering en renovatie van de winterberging.

De dak- en wandasbestplaten worden vervangen door damwandprofielplaten. De dakplaten zijn aan de onderzijde voorzien van een witte isolatielaag om condens te vermijden. Er komen een zinken afvoer en dakgoten aan.

De voorzijde van de loods wordt geheel dicht. Alle schuifdeuren gaan eruit. Het wordt dus een geheel dichte wand waarop straks met grote verlichte letters WSV DE OUDE IJSSEL komt te staan.

De nu bestaande loopdeuren komen te vervallen. Er komen 3 loopdeuren in de achterwand: 1 voor de bergruimte festiviteiten, 1 voor entree van de winterberging en 1 als vluchtdeur.

In de achterzijde komen ook 3 elektrische roldeuren van ongeveer 5 m breed en 4,5 m hoog.

De kleuren van de platen zijn op dit moment nog niet exact bekend. Daarover zijn we nog in overleg met de Gemeente en het Waterschap.

Er komen ramen op de zolder van de kantine: 1 op de zuidkant en 1 op de westkant. Beiden worden voorzien van een draai-kiep raam. Dan kunnen we mooi op de achterplaats en de IJssel kijken.

De elektrische installatie wordt geheel aangepast aan de verplichte huidige NEN10/10 norm. De verlichting wordt vervangen door led tl-lampen. Er wordt een kWh-meter

geplaatst om het totale stroomverbruik te kunnen zien en er komt ook een schakelklok die de gebruikersstopcontacten aanstuurt.

Er wordt een bewakings video-installatie aangebracht. Dit waarschijnlijk in combinatie en samenwerking met het Waterschap.

Als men zich aan de afspraken houdt, is de winterberging weer bruikbaar in week 42.

Hoe het dan is gesteld met het achter terrein, is nog afhankelijk van enkele factoren. Wel hebben we de garantie van het Waterschap dat we ten alle tijden kunnen hellingen.

In ongeveer week 36 worden op het botenhuis ook nieuwe dakplaten gelegd. Dit worden dezelfde als op de winterberging.

Vanaf 10 augustus hangt in de kantine een totaalplanning van alle werkzaamheden van de bedrijven en van wat we zelf gaan doen!

Alle belangstelling en hulp van leden wordt erg op prijs gesteld.

Mochten er nog vragen zijn over het één en ander met betrekking tot de winterberging en het botenhuis, kun je mij altijd bellen. tel 0657374220.

Arend Bello

Opening Vaarseizoen



Beste watersportvrienden,

Allemaal hartelijk welkom bij de opening van het vaarseizoen. Fijn dat er weer zoveel belangstelling is voor een evenement van onze vereniging. Speciaal welkom: onze erevoorzitter Jan Westenberg en zijn echtgenote Riet, en alle nieuwe leden die voor het eerst bij de opening zijn.

Het vaarseizoen moet nog een beetje op gang komen, maar dat wil niet zeggen dat er dit jaar nog niets is gebeurd. Zo is er veel werk verzet tijdens "Handen uit de mouwen" op 31 maart. De opkomst was weer groot en na een halve dag werken liggen onze terreinen er weer pico bello bij.

De evenementencommissie heeft de "Mosterdvaartocht" gastvrijheid verleend. Een groot aantal roeiers kwam van Doetinchem aanvaren om in Doesburg door Henny en Jeannette te worden verwend. Vervolgens roeiden ze met een volle buik terug naar Doetinchem. Deze tocht is inmiddels een jaarlijks terugkerend evenement geworden. De omliggende roeiverenigingen zijn erg blij met de gastvrije verzorging door onze evenementencommissie.

Ook werd medewerking verleend aan de "Dag van de vismigratie". Dit was een evenement van het waterschap op terrein West. Dit was tevens de officiële aftrap voor de bouw van de vispassage. We hebben ongeveer 200 bezoekers ontvangen en er was ook de nodige media aandacht. Dit was een arbeidsintensieve dag voor de evenementencommissie en hun hulptroepen, temeer omdat er op dezelfde dag ook nog gastvrijheid werd verleend aan een landelijke roeiwedstrijd van Doesburg naar Doetinchem. Al met al goede PR voor onze vereniging, én ook extra inkomsten.

Een commissie, bestaande uit Jaap Matser, Arend Bello en Neil Sneezum is er in geslaagd om Wifi in onze haven te realiseren. Dit leek eerst onmogelijk omdat we géén officieel adres en dus ook geen postcode, geen telefoon aansluiting en dus geen internet hadden. Door stug door te zetten is het uiteindelijk toch gelukt. Ook is het nu voor de havencommissie mogelijk om de bonnen voor de pas-



Opening Vaarseizoen

santen met de computer uit te draaien en betalingen te innen door pinbetaling.

Op terrein West is men begonnen met de bouw van de vispassage, waarbij, als het klaar is de vissen vrij heen en weer kunnen bewegen tussen de Gelderse en de Oude IJssel. Omdat de bouw van deze vispassage ook grote invloed heeft op ons verenigingsgebeuren op terrein "west" zijn we als bestuur meer dan een jaar regelmatig in overleg met het waterschap geweest om de diverse mogelijkheden te bespreken. Uiteindelijk is er een overeenkomst getekend tussen onze vereniging en Waterschap Rijn en IJssel waarin alles is geregeld.

Het terrein vóór de loods wordt vispassage en wij krijgen een nieuw terrein mét helling aan de andere kant van de loods. Omdat hierbij de loods omgebouwd moet worden gaan we meteen ook het asbest saneren. Als alles meezit met de vergunningverlening etc. kunnen we in september met de loods aan de slag. Het waterschap zal al het mogelijke in het werk stellen opdat onze normale werkzaamheden zoveel mogelijk doorgang kunnen vinden, al zal er tijdens het bouwproces natuurlijk wél sprake zijn van de nodige overlast. Eind juni moet de loods leeg zijn zodat we kunnen beginnen met de aanpassingen. Ik roep graag iedereen die in de gelegenheid is op, om onze commissaris werkvoorbereiding te helpen bij de komende werkzaamheden. Vele handen maken licht werk!

Verder kan ik jullie melden dat ons oud lid en bestuurslid Wim Kalkhuis door onze koning is benoemd tot lid in de Orde van Oranje Nassau. Wim is vele jaren secretaris geweest van onze vereniging en was ook een tijdlang milieu-commissaris en bingomaster. Ook is Wim jaren secretaris geweest van de ANBO hier in Doesburg. Het was voor hem een grote verrassing en hij was zéér verguld met zijn lintje.

Ik wil vanaf hier graag alle leden die zich in de afgelopen tijd als vrijwilliger hebben ingezet hartelijk bedanken en wens ons allemaal een goed vaarseizoen met veel mooi weer toe. Goede vaart!

Gerrit Reiling, voorzitter



Alpheus afwezig



Vorig jaar dachten we dat onze Alpheus, op een roestplekje na, goed de winter was doorgekomen. Zo konden we in het voorjaar weer een mooie vaartocht maken. Ook waren we van de partij tijdens de zomervakantie met onze vrienden. Helaas, met het einddoel in zicht, liet onze boot het afweten. Brandstoftanks vervuild, waardoor beide motoren stopten.

Schoonmaken brandstoftanks

Het was een hele klus om de tanks te bereiken via een mangat waar je net met je arm doorheen kon. De boot heeft 4 tanks, samen goed voor 900 liter diesel. Samen met onze zoon hebben we besloten om twee tanks te laten vervallen. Zo houden we er twee over, ieder goed voor 150 liter. De oceaan steken we toch niet meer over.

Het winter plan

Graag wilden we de onderkant van de Alpheus bekijken en antifouling aanbrengen. De eerste overweging was om dat zelf te doen via de mogelijkheden van de vereniging. Echter onze fysieke conditie liet dat niet toe en zijn te raden gegaan bij de Jachtwerf Doesburg. Er was snel een overeenkomst voor een redelijk bedrag.

Nader onderzoek

Tijdens de laatste vaartochten werd af en toe een bijzonder geluid waargenomen. Daarom is aan de werf gevraagd om vast te stellen waar dat geluid vandaan komt. Eenmaal uit het water bleek er te veel speling te zitten op beide schroefassen.

Het reparatieplan

Het advies van de werf, met deze speling kun je niet meer gaan varen. Beide schroefassen moeten vervangen worden. De assen moeten apart gemaakt worden, tevens blijkt dat er met onze boot door vorige eigenaren wat gerommeld is met de overbrengingen naar de keerkoppelingen toe. Ook deze beide overbrengingen zijn niet origineel en moeten vervangen worden. Ik denk nog even, als het zo door gaat hebben straks een 'nieuwe' boot.

Murphy???????

Tijdens het vernieuwen van genoemde onderdelen werd

door de werf zeer prettig gecommuniceerd over de vorderingen. Tijdens een weekje in Nederland, u weet wij overwinteren in Spanje, konden we de reparatie vorderingen bekijken. Willem, de eigenaar van de werf, liet ons zien dat beide motoren op uitgezakte steunen stonden en daardoor tegen de romp spanten aanzaten. Ook deze steunen zijn vervangen en staan de motoren weer in lijn met de nieuwe schroefassen. Bij het proefdraaien bleken er ook nog problemen te zijn met de keerkoppelingen. Dit was gelukkig snel opgelost.

Stand van zaken

Door de hoge waterstand kon de Alpheus niet het water in om een proefvaart te maken. De werf heeft toen aangeboden, mede door een voorspelde vorstperiode, de motoren gevuld met antivries op de werf te laten staan tot begin april.

Deskundigheid

Natuurlijk zijn we benieuwd hoe de boot vaart. Wel willen we kwijt dat Willem en Els van de werf deskundig en vriendelijk zijn. Voor de uren werk, niet altijd makkelijk bij een 'oude' boot, en het materiaal werd een schappelijke prijs berekend. Wij kunnen de werf aanbevelen mocht iemand problemen hebben met zijn boot.

Terug in onze haven

In april konden we weer afmeren in box 21, om zo weer deel uit te maken van de Doesburgse vloot.

Joop en Andrea Evertse

Opvolger gezocht

Omdat ik wil stoppen met het maken van de Scheepsroeper, zoek ik een opvolger. Ik heb het de afgelopen jaren met veel plezier gedaan, maar wil het nu graag aan een ander overdragen.

Het clubblad komt 2 x per jaar uit. Een voorjaar- of zomereditie in juni/juli en een najaar- of wintereditie in december. Maar dat kunnen ook 2 andere momenten in het jaar worden.

De drukker, Editoo, heeft een speciaal computerprogramma voor het maken van het clubblad. Het is een goed werkbaar programma met vaste sjablonen, templates genaamd.

Om mijn opvolger vertrouwd te maken met het computerprogramma, wil ik natuurlijk nog helpen met het maken van de volgende editie.

Als u eerst wat meer informatie wilt, kunt u contact met mij opnemen via scheepsroeper@wsvdeoudeijssel.nl of tel.0313472100

Josje Bruil

Ons laatste verhaal

Beste allemaal,

In 2010 zijn wij lid geworden van de vereniging omdat wij een rubberbootje hadden gekocht en onze vrienden al jaren lid waren.

In 2011 kregen wij de kans om onze huidige boot op te halen en is het plezier en enthousiasme voor de watersport echt begonnen. De boot behoorlijk opgeknapt en het plezier werd als maar groter en daarmee het enthousiasme voor de vereniging.

We hebben een hele mooie, leuke en vooral gezellige tijd gehad tot begin 2017. Het bestuur heeft op een zeer tactische wijze besloten om voor 3 leden hun lidmaatschap zonder enige waarschuwingen te beëindigen. Hier is een stemming over geweest en de meerderheid heeft besloten. Jammer is dat een hoop leden achteraf te kennen hebben gegeven dat deze situatie anders had moeten verlopen. De redenen, zoals u allen is voorgelegd, blijven uiterst discutabel. De stempel die deze leden uiteindelijk hebben meegekregen heeft een grote impact ondanks dat ze veel voor de vereniging hebben gedaan.

Het is zoals het is..... maar voor ons gezin is dit uiteindelijk de reden geweest om het plezier en enthousiasme voor te zetten in een andere haven omdat deze voor ons belangrijkste punten ons ontnomen zijn.

Bedankt voor de leuke tijd.

André, Patries, Jaimy en Semmy Evertse

kleine schepen onderling

Noot van de almanak redactie;

In lid 9 t/m 13 wordt gesteld dat een aan stuurboordzijde van het vaarwater varende klein schip voorrang heeft op alle andere kleine schepen.

Grote schepen worden hier expliciet van deze regel uitgezonderd.

Dit in tegenstelling tot de overige vaarwateren waar grote schepen wel rekening moeten houden met kleine schepen die de stuurboord zijde van het vaarwater houden.

Veel Schippers van kleine schepen denken, als ze aan de verkeerde kant varen, dat zij voorrang hebben. Niets is minder waar !!!!

U kunt dit nalezen in de Water Almanak deel 1, artikel 6.05 punt 9 t/m 13.

Cor Noort

Vaartocht met de Alpheus

Na een reparatie, zoals eerder beschreven, wordt de Alpheus begin april uitvoerig op de IJssel getest. Onze boot is klaar voor een voorjaarsvakantie. Het is eerste Pinksterdag als we door onze sluis gaan, het bordje in box 21 is op groen gezet. We blijven 3 weken weg uit onze haven. Ons doel is een rondje Groningen om familie en vrienden te bezoeken.

De IJssel

Het weer is prachtig, de rivier wordt druk bevaren door speedboten. Niets mee mis zult u zeggen, echter sommige lieden proberen je te laten kapseizen. Op tijd insturen in de ontstane golven om ze te breken is ons geleerd. En dat helpt!

Hatterem

We bereiken de haven van Hatterem en vinden een mooi plekje, aangewezen door de havenmeester. Het is een degelijke haven met goede voorzieningen. De plaats Hatterem is de moeite waard om te bezoeken, klein maar fijn. In 1299 verkreeg deze plaats stadsrechten van Graaf Reinoud1 van Gelre. Daardoor is de plaats een Hanze en Vestingstad. Aantal inwoners is ruim 12.000. Ook ligt binnen de gemeentegrenzen het gehucht 't Zand.

Zwolle

De volgende morgen koersen we naar Zwolle. Na een klein uur varen, inclusief de sluis, meren we af aan de stadsring. We liggen aan de buitenkant en betalen via de aan/uit app. Hier wordt automatisch liggeld en stroom mee betaald. Vanwege de Pinksteren en het zonnige weer is het een drukte van belang op de stadsgracht. Gehuurde bootjes en anderen varen regelmatig langs tot laat in de avond. Onze vrienden zijn inmiddels aan boord geweest om weer voor een jaar bij te praten.

Gemeente Havelte

Ons volgende doel is Havelte. Daar wonen vrienden die we in Spanje hebben leren kennen. We varen langs Zwartsluis, onder de nieuwe brug door die vorig jaar gereed is gekomen. De sluis hier staat altijd open. Op de oever staat een groot digitaal bord waarop de doorvaarhoogte en de heersende stroming te zien is. Zeer modern. Havelte heeft een aanlegplaats voorzien van een toiletgebouw. Is goed te doen. Samen met onze vrienden maken we een autotocht door de Parel van Drenthe. Er zijn diverse buurtschappen. Hunebedden en grafheuvels dateren uit duizenden jaren voor Christus. Zij woonden op de heuvels dwars door Steenwijk en Diever. Een prachtig gebied om een kijkje te nemen.



Leden vertellen

Niet Assen in

Helaas kunnen we Assen niet halen, we verliezen te veel tijd vanwege een storing van een ophaalbrug die op afstand bediend wordt. De slagbomen zijn dicht, verkeerslichten op rood. De brug 10 cm omhoog. Een aantal brugwachters regelen het verkeer, grappig om te zien hoe sommige automobilisten hierop reageren. We meren uiteindelijk af voor een fietsbrug ter hoogte van Boven Smilde. Aan de overzijde zien we een winkelcentrum met o.a. een Jumbo. Dus boodschappen doen. (Foto 3.5)

Langs Assen

Tegenover de fietsbrug woont de brugwachter, met hem spreken we een vertrektijd af. Rond tien over tien wordt de brug open gedraaid en kunnen we verder. Wederom is het fantastisch weer. We passeren vrij snel Assen. Over deze plaats kan gezegd worden dat er sinds kort dwars door de stad gevaren kan worden. De blauwe as genaamd. Grote borden en folders geven aan dat zij trots zijn op deze nieuwe vaarroute.

Paterswoldsemeer

Vanwege de te verwachte temperatuur (28 graden), redelijk warm voor pensionada's, besluiten we om naar het Paterswoldsemeer te varen. Open water en een lekker windje is onze gedachten. We genieten inmiddels van de omgeving, rijk aan planten en watervogels. Om op het meer te komen moeten we door de Nijveensterkolk Sluis. Breedte 4 meter, onze boot inclusief de fenders moet net passen. De Alpheus past er precies in, het schutten kost 4 euro. De sluis ligt in een prachtig stukje natuur.



Jachthaven Zuidbroek

De Jachthaven Zuidbroek ligt aan de overzijde van het meer, we kijken nauwkeurig op de vaarkaart om ondiepte te vermijden. De haven heeft een heuse vuurtoren, wel met een kunstlamp. Hier betaal je 1 euro per meter boot, de voorzieningen zijn prima.

Familie bezoek

Vandaag, 26 mei, hebben we een fijne dag gehad met de familie uit Haren. Zij wonen maar een klein stukje van de haven en met de auto kun je hier naast de boot komen.

Door Groningen

Het is zondagmorgen en kijken naar de openingstijden van de sluis. Tussen 9 en 12 uur wordt er geschut. We verlaten via het sluisje het meer en varen richting Groningen. Hier wordt veel geroeid, veelal door studenten. Zij krijgen

aanwijzingen van een coach op de fiets die via een megafon het roei tempo aangeeft. Dus soms even het gas eraf om geen grote golven te maken. Op de vaarkaart staan de openingstijden van de bruggen in Groningen stad, voor een deel hebben we goed gekeken, de brugwachter geeft via de marifoon aan dat de spoorbrug een kwartier wachttijd heeft. Dat valt erg mee vinden we. Na de passage van de spoorbrug varen we van het Noord Willemskanaal naar het Winschotendiep. Echter de volgende brug gaat pas om half drie open vanwege de zondag. Ons horloge staat op 12 uur.

Ontsnapping uit Groningen

We kijken op de vaarkaart naar de hoogte van de bruggen. Doorvaarhoogte 3 meter lezen we. Met een paar handelingen laten we de kap zakken, zo laag mogelijk, en proberen onder de eerste brug door te varen. We hebben enkele centimeters over en dat geeft lucht voor de volgende brug. Zo ontsnappen we aan een lange wachttijd en kunnen we verder.



Natuur gebied

De weervoorspelling is dermate gunstig dat we wederom besluiten om open water op te zoeken. Het wordt het Zuidlaardermeer. Om daar te komen moeten we door het Drentsche Diep. Ook hier twee hindernissen vanwege twee brugjes. De spoorbrug wordt heel spannend. Er zit een verlaagde balk onder de brug. Twee vissers ter plekke zeggen ons dat het niet zal lukken. Toch proberen we het, met de adem in gaat het dit keer op enkele millimeters. Gelukkig kwam er geen trein over het brugje op dat moment. We varen door een prachtig natuur gebied in een laag tempo. Maar goed ook, want achter ons volgt een bootje. Later passeert hij ons al groetend, jawel, waterpolitie. En zo komen we bij het Zuidlaardermeer. Hier zijn vaarroutes uitgezet vanwege ondiepe gedeeltes.

Jachthaven Allround Watersport Meerwijk

We hebben de havenmeester gebeld voor een plekje, er is nog 1 plaats over aan de buitensteiger. We melden ons bij het havenkantoor en worden voorzien van instructies en mogelijkheden in de omgeving. Het is een haven met goede voorzieningen zonder toeristenbelasting. Ook hier 1 euro de meter bootlengte. Bij een prachtige avondzon gaan we de (zwoele) nacht in. Ventilator op volle toeren.

Op de vouwfiets

Het is maandag, het havenkantoor is gesloten na een

Leden vertellen

heftige Pinksterdrukte. Het is nu echt stil op het meer en zijn omgeving. De gekregen fietskaart geeft een mooie fietsroute rond het meer. Dat gaan we doen. En inderdaad het is een heel mooi natuurgebied. Beplanting in bloei, zeer veel watervogels bekijken we al fietsend via goede fietspaden. Na een tijdje krijgen we trek in koffie, bij een boerencamping vinden we koffie, in een schattig huisje kun je je eigen koffie of thee maken voor een euro, die de klomp in gaat. In Zuidlaren nemen we een boeren lunch. Natuurlijk maken we foto's van de omgeving als herinnering aan dit mooie gebied. Als we terug zijn bij de Alpheus hebben we 17 km afgelegd op de vouwfietsen. Best moe nemen we een duik in het water naast de boot. Even afkoelen, het is immers nog 27 graden.



Emmercompasuum

Hedenochtend komt de brugwachter niet opdagen. Afspraak was half elf. Dan maar bellen en inderdaad, vergeten. Dus wachten we een half uur voordat de brug open gaat, dan kunnen we verder. De brugjes en sluisen verderop worden geopend door 1 man, hij rijdt mee op een scooter. We meren af voor de lunch en halen daarna 40 liter diesel, goedkoper dan het landelijk gemiddelde. Scheelt weer 2 kopjes koffie bij de horeca. Het is nu al, rond half twaalf, benauwd warm. Ons doel vandaag is Emmen, maar vanwege te verwachte zwaar onweer stoppen we aan de kant in Emmercompasuum. Mooi plekje met stroom. Om 18.50 uur trekt er een zware onweersbui net langs. De buitentemperatuur daalt en dat bevalt ons wel. Was toch 29 graden vandaag!

Het roer om

We hebben besloten, gezien de weervoorspelling voor de komende week, om richting Hogeveen te gaan, dan Meppel, Zwartsluis en door naar Giethoorn. We varen vandaag door het Veenpark, zeker in het voorjaar de moeite waard. Tegen lunchtijd leggen we de Alpheus vast onder het viaduct van de N37. Heerlijk in de schaduw. Om 13.00 uur draait de Oranjesluis weer en gaan we richting Erica. Wederom worden er onweersbuien verwacht, daardoor stoppen we in Nieuw Amsterdam. Hier zijn goede aanlegplaatsen met stroom en water. Nou water, dat komt nu met bakken uit de lucht. Koelt wel lekker af hoor! En alle bekende winkels binnen handbereik. Wat wil je nog meer. Buienradar geeft aan dat de onweersbuien nog wel even aanhouden. Daar leggen we ons letterlijk bij neer.



Naar Stadskanaal

Even voorbereiding maken voor vandaag. Om naar Stadskanaal te varen maken we een oversteek naar Leinewijk. Diepte 12 decimeter. Wel moeten we daar in konvooi varen. Verzamelen om 10.25 uur, op tijd zijn we ter plekke om in deze smalle vaart te gaan. Echter er is geen sprake van een konvooi, we zijn alleen met een brugwachter op een scooter. Hij brengt ons door vele brugjes en sluisjes richting Barendeld. Daar neemt een collega zijn taak over. Tegen drie uur zijn we in Stadskanaal. Er wordt onweer verwacht en blijven hier bij het centrum overnachten. Een toiletgebouw is aanwezig.

Musselkanaal

Er kwam gisteren toch nog onweer voorbij, al was het in delen van ons land veel erger volgens het Journaal. De wind heeft wat takjes uit de bomen laten vallen, de Alpheus moet even gewassen worden. Er hangt een waterslang op de steiger, dat komt goed uit. Om in het toiletgebouw te komen hebben we een sleutel (borg €7.50) gekregen. Bij inlevering krijgen we € 5.00 terug. Al met al een goede aanlegplaats met winkels op loopafstand. Precies om negen uur varen we met twee boten door de bruggen en de sluisen. Weer een mooie dag, wel warm. Om elf uur varen we haven Spoordok binnen. Een mooie plek, in het midden een soort eiland waar campers en caravans op staan. Goede voorzieningen, naast douche en toilet een wasmachine en droger. Daar maken we gebruik van. Op 5 minuten lopen een viskraam, ook daar doen we zaken.

Leden vertellen

Hoogeveen

Het is vanochtend nevelig, geen wonder want er is veel water gevallen. De boeren zijn er vast blij mee. Als de brugwachter zich meldt maken we ons klaar voor vertrek. Het miezert een beetje, het zicht vooruit is slecht. We varen met drie boten op, langs Zwinderen, Geesbrug naar Hoogeveen. Als laatste komen we bij de Noordscheschutsluis. Licht staat op ROOD. Sluiswachter vertelt dat er problemen zijn met het leeglopen van de bak door zeer veel kroos. We mogen invaren in deze dikke groene troep. Uiteindelijk lukte het de man om de vervuiling, via de retourpomp, weg te spoelen en kon het water zakken.



Wierpotten

Na de sluispassage linksaf naar de Gemeente aanlegplaats van Hoogeveen, echter krijgen we op 1 motor alarm. Temperatuur te hoog, motor gelijk afgezet. Blijkt en trouwens ook logisch, dat de wierpot helemaal vol zit met troep uit de sluis. Geen waterkoeling gehad, motor rustig af laten koelen. Vandaag is hier een korenfestival, de winkelstraat is omgetoverd in een zeer gezellige bijzondere markt. We hebben 7 koren geteld tussen alle verkooptromen. We hebben genoten!

Meppel

We zijn weer in Meppel. Eigenlijk hebben we nu een rondje Groningen via Meppel achter de rug. Hier ontmoeten we bijzondere vrienden. Het weer is bewolkt, temperatuur prima.

Giethoorn

Vandaag vroeg weg, via de Beukersluis varen we door de Beukersgracht. Dan de Belterwijde over. Het is goed vaarweer. Af en toe een streepje zon. Om elf uur meren we aan de kant bij een stroompaal. Dan op de vouwfiets door de smalle paden en brugjes van Giethoorn. Natuurlijk kennen we Giethoorn met zijn vele toeristen. Ook vandaag zijn er Chinezen die zelf varen of zich laten varen. Blijft leuk om te zien in die smalle slootjes. Na het eten van een visje hebben we het wel gezien en starten de Alpheus voor de volgende haven. Dat wordt gezien de tijd Genemuiden. Deze plaats kreeg in 1275 stadsrechten van Jan van Nassau. Bijzonder is dat Bisschop Jan van Arkel de stad veerrecht schonk over het Zwarte Water. In 2001 is de gemeente Genemuiden opgegaan in de Gemeente Zwartewaterland. De bewoners hebben zich hier tegen verzet, zonder succes.

Lelystad

Vandaag is ons doel Lelystad. We vertrekken om 9 uur. De info van Rijkswaterstaat over het IJsselmeer is goed, alles is 'groen'. Het is wat bewolkt, maar de weergoden hebben beloofd dat de zon zal doorbreken. Via het Zwarte Water gaan we door het Ramsdiep. Een prachtig stukje water met veel zwanen. Dan het Ketelmeer op en langs het Slibdepot IJsseloog. Na ruim twee en een half uur varen zijn we bij de Ketelburg. Linksaf het IJsselmeer op. De golfhoogte is plusminus 40 cm, zoals opgegeven door Rijkswaterstaat. We blijven aan de Kamperhoektocht varen. Hier staan 28 windturbines in een lange rij. Dan langs de Maxima Centrale waar we in de verte de JH Flevo Marina zien opdemen. Maar dat neemt best tijd, want we varen in een rustig tempo van 10 km/uur. Rechts van ons de Markerwaarddijk. Bij de Houtribsluis hebben we mazzel, er komen net wat schepen uit wij varen als enige de grote sluis binnen. Rond twee uur meren we in de Bataviahaven. Een alleraardigste havenmeester begroet ons. Het is een mooie haven, goed ingericht en naast Batavia Stad. Want hier willen we een kijkje nemen. De replica van de Batavia uit 1628 ligt hier te kijk. Een prachtige schuit om te zien. Inmiddels is de zon flink doorgebroken en is het tijd om foto's te maken. We hebben een prachtige zonsondergang en vallen hiermee tot in de late uurtjes van deze dag.



Lijkt wel zomer

Inderdaad, al vroeg voelt het aangenaam. We vetrekken precies om negen uur uit de Bataviahaven, een haven met goede voorzieningen. Dan linksaf het Markermeer op. Vandaag geeft Rijkswaterstaat windkracht 4 uit NO richting. Dat komt goed uit want wij willen naar Muiden. Windje in de rug, geen last van de golven. Deze zijn wat verderop toch een meter hoog. Met 10 km/uur varen we langs de Oostvaardersplassen. Bij Muiderhoek koersen we het IJmeer op. Rechts van ons zien we het eiland Pampus, bekend vanwege zijn Fort. Na ruim drie uur varen zien we de rood/groene bakens die de ingang naar de Grote Zeesluis aangeven. We zien het Muiderslot en het schutten neemt weinig tijd. Met gemiddeld 9 km/uur varen we op de Vecht. Wordt een prachtige tocht met een stralende zon. In Weesp meren we voor wat boodschappen. Dan even op de vouwfiets om 40 liter diesel de halen bij

Leden vertellen

Tango.(voordelig). Wel in twee keer hoor! Via Nigtevecht gaan we de Oude Vecht op. Mooie omgeving met hier en daar aanlegplaatsen.(3x24 uur). Bij Vreeland moeten we een uurtje wachten, om half 6 is de brugwachter weer aanwezig. Na zeven uur varen meren we aan bij Loenen. Het was best een eind varen vandaag. Morgen verder.

Maurik

Vandaag wordt een hittegolf voorspeld, tegen de dertig graden. We gaan daarom vroeg weg, de bruggen worden op de Oude Vecht vanaf negen uur bediend. Vaarsnelheid is hier 6 km/uur. We genieten volop van al het moois op de oevers. Ook de panden en kastelen zijn fraai met hier en daar een prieeltje. We komen langs Breukelen en Maarsen. Hier gaan we door de sluis die open staat. Dan nog een brugje van 3.75 meter en zo het Amsterdam Rijnkanaal op. Er is veel beroepsvaart die ons inhaalt en paaseert. Na 27 km komen we bij de Prinses Irenesluis, via de marifoon vragen we om te wachten met schutten tot we er zijn. Dat vindt gehoor en na tien minuten meren we in de sluis. Lengte sluis 250 meter. De Alpheus valt in deze ruimte in het niet. Na het uitvaren melden we ons bij Verkeerspost Wijk voor de oversteek naar de Neder Rijn. Nog drie kwartier en we zijn bij Watersport Vereniging Maurik. Toch weer 5 uur gevaren. De temperatuur is inmiddels 29 graden, een koude douche brengt verlichting. Vanavond wellicht onweer, we wachten het af.



Arnhem

De regen is vannacht begonnen en nu, om 9 uur, regent het nog. Ziet er niet zo goed uit om te vertrekken. We kijken om half elf op buienradar, deze geeft een buienlijn precies over Maurik en richting Utrecht. Naar het Oosten ziet het er beter uit en we besluiten toch in de regen te vertrekken. We doen onze regenkleding aan want even verderop is de sluis bij Amerongen. Het zicht is ongeveer anderhalve kilometer. Na een oproep reageert de sluiswachter: 'Maak de sluis gereed voor u!'. Dus het schutten ging prima behalve dat wij nat werden. Na een uur varen hield het op met regenen en werd het zicht gelijk beter. Natuurlijk hadden we de boordverlichting aan gedaan. We lopen 10 km/uur met 1700 toeren. Dus tot Arnhem 5 uur varen. De buitentemperatuur is goed en we verplaatsen

ons van binnen naar buiten om te sturen. Voelt lekker aan. Ook sluis Driel geeft weinig vertraging, met 3 bootjes in zo'n grote sluis. Om even over 5 uur meren we in de haven 'Valkenburg'. Bij winkelcentrum 'Lely' vullen we de voorraad eten en drinken weer aan.

Giesbeek

Eerst even op de vouwfiets naar de markt in Arnhem. Altijd gezellig kijkend naar de mooie fruituitstallingen. Het is nu de tijd voor kersen en aardbeien. Nog even een kopje koffie en dan naar de boot. Het weekendweer wordt prima, we besluiten om tot maandag in Giesbeek te blijven. Lijkt ons een mooie afsluiting van 3 weken varen. Ook onze familie is hier ter plekke en kunnen we bijpraten over onze belevenissen.

Doesburg

Vannacht zijn we op het meer blijven liggen met een fraaie zonsondergang. Er is weer een nieuwe werkweek begonnen. Goed te zien, want op het water is het stil. Na een klein half uur varen melden we ons bij de sluiswachter. En zo zijn we weer terug in onze thuishaven en kijken terug op drie mooie weken waarin we 65 motoruren hebben gedraaid met fraai weer!

Joop en Andrea Evertse, Alpheus



Na een jaar op de wal, nu weer onderweg naar.... met onze vlag in top!

Ruurd de Groot

Hellingen



Combuisgerecht

Boterzachte kip curry

Je hebt nodig:

400 gram kip
3 teentjes knoflook
1 eetl. chilipoeder
1 eetl. gemberpoeder (djahe)
1 eetl. kerriepoeder
2 uien
80 gram boter
400 gram gepelde tomaten
1 eetl. garam masala
1 eetl. paprikapoeder
klein scheutje azijn
50 gram suiker
2 theel. sambal
100 ml bouillon
4 eetl. crème fraîche
1 eetl. komijn of karwijzaad (kummel)
2 eetl. gehakte peterselie
zout en peper

Bereiding:

Marineer de kip 15 min. in de gember, 2 teentjes knoflook, de kerriepoeder en de chilipoeder.
Bak de kip in een scheutje olie rondom bruin en haal uit de pan.
Voeg 2 eetl. boter toe aan de pan en bak de in ringen gesneden uien glazig.
Voeg nu de gepelde tomaten, 1 teentje knoflook, azijn, garam masala, gember, paprika, 1 theel. chilipoeder, suiker, sambal en bouillon toe en laat 20 min. pruttelen.
Pureer de saus met een staafmixer en doe de in stukken gesneden kip erin.
Voeg de rest van de boter toe en laat net zolang pruttelen tot de kip gaar is, minimaal 10 minuten.
Garneer met de peterselie en crème fraîche.

Jeannette van Grol

Evenementen

Toertocht 1 en 2 september

Op zaterdag 1 en zondag 2 september is er stadsfeest in Doetinchem.

We willen dan een toertocht houden.

De bedoeling is op zaterdag rond 10.00 uur te vertrekken en naar Doetinchem te varen.

We komen dan rond 12.00 uur aan.

's Middags kunnen we dan iets gaan ondernemen.

Wat precies laten we nog even in het midden en ligt er ook aan hoeveel aanmeldingen we krijgen.

U kunt zich aanmelden tot zondag 5 augustus op evenementen@wsvdeoudeijssel.nl of op tel.nr. 0654977961

Ga gezellig mee ! Ga gezellig mee ! Ga gezellig mee !

Henny en Jeannette van Grol



De Mosterdvaartocht pauzeert weer in onze haven.

Jaarprogramma 2018

Zondag 7 oktober:

Sluiting vaarseizoen; 12.00 uur Haven noord

Zaterdag 27 oktober:

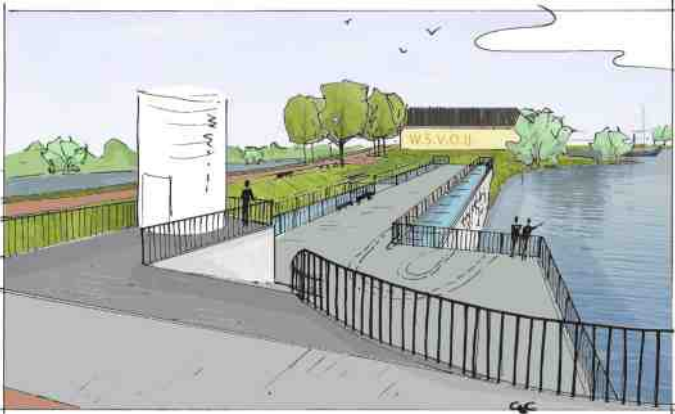
Bingo avond; 20.00 uur Meulenhuis

Dinsdag 20 november:

Ledenvergadering; 20.00 uur Meulenhuis

Evenementen

Wereld Vismigratiedag



Op 21 april, Wereld Vismigratiedag, presenteerden Waterschap Rijn en IJssel, Rijkswaterstaat, de gemeente Doesburg en Watersportvereniging De Oude IJssel het definitieve ontwerp van één van de grootste en meest innovatieve vispassages van Nederland. Met de komst van deze vispassage verdwijnt de laatste hindernis, waardoor vissen straks onbelemmerd van de IJssel naar de oude IJssel tot in Duitsland kunnen zwemmen.

Naast de presentatie van het definitieve ontwerp werd de uitvoeringsovereenkomst van de vistrap ondertekend namens Waterschap Rijn en IJssel en Rijkswaterstaat. Doorlopend waren er activiteiten voor jong en oud die in het teken stonden van Wereld Vismigratiedag.

Decor van de activiteiten was het stuwcomplex aan de Barend Ubbinkweg, de plek waar de vistrap wordt gebouwd.



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraan capaciteit tot 16 ton

Info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
Info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296

Scheepsaanpassingen

NIEUWBOW
REPARATIE
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

